

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020

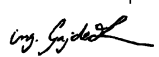
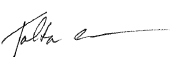
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

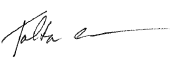
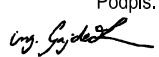
Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 333 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Petr Poupa Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 221 - Ostrava, sděl. odd. tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Gajdečka Odpovědný projektant: Aleš Foltá	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ KABELIZACE (MÍSTNÍ DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ	D D.2 D.2.1
--	--	---	----------------------------

Vypracoval: Aleš Foltá Kontrola: Ing. Pavel Gajdečka Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 11A4	Podpis:  Podpis:  Datum: 03/2018 Měřitko: —	Název přílohy: PS 03-02-01.2 žst. Čelákovice, místní kabelizace Technická zpráva	Složka: D.2.1.3 Číslo příl.: 001
		IČD: 17 7192 402 01 03 00	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení	2
1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení.....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1 Výchozí podklady	2
2.2 Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace	3
2.5 Odchyłky od platných norem a předpisů	3
2.6 Vlastník a správce investice.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Stručný popis současného technického stavu	3
3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	3
3.2.1 Metalické kabely	4
3.2.2 Dispoziční řešení	4
3.2.2.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras	4
3.2.2.2 Kabelové trasy.....	4
3.2.2.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů	5
3.2.2.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády.....	5
3.2.2.5 Vyvedení a ukončení kabelů	5
3.2.2.6 Ochrana proti vlivům VVN	5
3.2.2.7 Uzemnění	6
3.2.2.8 Protikoroziční ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům	6
3.3 Statické posouzení.....	6
3.4 Kapacitní výpočty	6
3.5 Provizorní stav	6
3.6 Postupné uvádění do provozu	6
3.7 Pokyny pro montáž	7
3.7.1 Měření metalických kabelů	7
3.8 Postup výstavby.....	7
3.9 Podmínky a nároky na výstavbu	7
3.9.1 Výluky.....	7
3.9.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu	7
3.9.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií.....	7
3.9.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	7
3.9.5 Likvidace odpadů.....	8
3.9.6 Požárně bezpečnostní řešení	8
3.9.7 Požadavky na další stupně dokumentace.....	9
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
5. PŘÍLOHY.....	9
5.1.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů	9

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	1 / 11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00
Hlavní inženýr stavby: Ing. Eliška Hrušková

1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu: David Benda

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2 Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor místní kabelizace je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby, zejména na:

PS	03-01-01	žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení
PS	00-02-01.2	Lysá nad Labem – Praha Vysočany, DOK a TK
PS	03-02-04.2	Čelákovice – Mochov, DOK a TK
PS	03-07-01	žst. Čelákovice, DDTS ŽDC
SO	04-10-01	Čelákovice – Mstětice, železniční svršek
SO	04-11-01	Čelákovice – Mstětice, železniční spodek

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	2 / 11

SO	04-11-01.1	Čelákovice - Mstětice, železniční spodek, úprava komunikací
SO	03-13-02	žst. Čelákovice, žel. přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
SO	04-20-01	Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,008
SO	04-20-02	Čelákovice – Mstětice, železniční most ve st. km 9,103
SO	04-25-03	Čelákovice – Mstětice, silniční most na přístupové komunikaci v km 0,280
SO	04-50-01	Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,205 – 9,332 vpravo
SO	04-50-02	Čelákovice - Mstětice, PHS v km 9,170 – 9,480 vlevo
SO	03-60-01.2	žst. Čelákovice, trakční vedení

2.3 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm. V tomto stupni došlo k upřesnění technického řešení.

2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny. Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem.

2.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou.

2.6 Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem OŘ Praha.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V rámci stavby „Optimalizace trati Lysá n.L. Praha Vysočany, 2. Stavba – I. část žst. Čelákovice“ bude vystavěna nová místní kabelizace v celé ŽST Čelákovice.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

V rámci místní kabelizace dojde z důvodu přeložky trati v km 8,770 – 11,975 k částečné úpravě již vybudované místní kabelizace v rámci „Optimalizace trati Lysá n.L. Praha Vysočany, 2. Stavba – I. část žst. Čelákovice“. Úprava se bude týkat kabelové trasy a VTO na trati ve směru k vjezdovému návěstidlu na ŽST Mochov.

V km 8,762 bude stávající místní kabel ZE 3XN0,6 naspojován v zemní spojení na nový metalický kabel konstrukce TCEPKPFLEZE profilu 3XN0,6. Od km 8,762 budou kabely dotaženy podél Mochovské trati ke stávajícímu vjezdovému návěstidlu MS, kde budou ukončeny na rozpojovacích zářezových svorkovnicích ve stávajícím VTO. Podél nové trati ve směru na ŽST Mstětice nebudou nově VTO u vjezdových návěstidel budovány dle předpisu „SŽDC T1 čj. S14040/2018-SŽDC-TÚDC“.

Úprava místní kabelizace bude respektovat stávající objekty i úpravy vyvolané kolejovými a stavebními úpravami.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	3 / 11

Celkové schéma úpravy místní kabelizace je zřejmé z přílohy č. 05 – Schéma kabelizace.

3.2.1 Metalické kabely

Budou použity celoplastové čtyřkové kabely s vrstvenými pláště a s ochranou proti podélnému pronikání vody (duše plněná gelem) s izolací žil typu foam-skin, stíněním Al páskou a armováním Al dráty (TCEPKPFLEZE).

Pro spojování výrobních délek kabelů a pro odbočování kabelů výpichů bude použito spojek, které jsou určeny pro spojování plněných kabelů. Vodiče ve spojkách budou spojovány v zářezových modulech. Kabely budou ukončovány na zářezových svorkovnicích rozpojovacích.

3.2.2 Dispoziční řešení

3.2.2.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras

V tomto PS bude zřízena kabelová trasa mezi bodem napojení na stávající kabely v km 8,762-8,925 a vjezdovým návěstidlem ve směru na Mochov. Kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláně tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu.

Pro zamezení znečištění nového kolejového svršku vybudovaného v předchozích stavbách je nutno při výkopových pracích učinit patřičná opatření – např. přikrytí svršku pomocí geotextilie či jiného materiálu.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60.

3.2.2.2 Kabelové trasy

Kabelové trasy jsou zřejmé z příloh č. 2 až 3. Trasy jsou znázorněny modře - situace 1:500.

Přechody komunikací budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem, ve výjimečných případech překopem. Kabely budou pod komunikací uloženy v chráničkách PEHD 160. Křížení bude označeno na obou stranách sloupky s označením.

Přechody vodotečí, pokud nebudou realizovány po objektu mostu nebo propustku ve žlabu, budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem (především u větších vodotečí), u ostatních drobných vodotečí překopem. V obou případech budou kabely uloženy pode dnem v chráničkách, které budou uloženy tak, aby konce chrániček byly min. 2m za břehovou hranou. Křížení bude označeno na břehové hraně sloupky s označením.

V situaci 1:500 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí mít při realizaci obě uvedené situace.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	4 / 11

Hlavním důvodem je nejaktuálnější stav inženýrských sítí v koordinační situaci, dále je to z důvodu, že v přílohách 2 až 3 tohoto PS nejsou z důvodu přehlednosti tištěny kabelové trasy ostatních profesí.

3.2.2.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů

Metallické kabely budou ukládány do kabelové rýhy zhotovené v rámci tohoto PS a „PS 03-01-01 žst. Čelákovice, staniční zabezpečovací zařízení“. Uspořádání kabelů v rýze by mělo být: nejbližší kolejím budou uloženy zabezpečovací kabely, které nejčastěji odbočují do kolejiště, vedle budou uloženy místní kabely, vedle pak TK a HDPE, nejdále od kolejí NN kabely.

Kabely volně kladené budou do výkopu uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. Kabely v obvodu stanice budou uloženy do žlabové kabelové trasy. Žlaby budou do výkopu uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy. V některých místech na drážním tělese je navržena podpovrchová kabelová trasa, kde budou kabely vedeny v kabelových žlabech s minimálním krytím 15-20cm (nemožnost vedení jinde a komplikované terénní podmínky)..

Kabely budou pokládány do kabelové rýhy zhotovené v rámci tohoto PS dle stejných zásad jako jsou uvedeny v bodě „Obecné zásady pro vedení kabelových tras“ této technické zprávy. Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje trávou. V úsecích, kde je kabelová kyneta vedena ve štěrkovém loži, je nutno toto uvést do původního stavu v případě, že dojde k jeho narušení. Dále tento stav může nastat v místech s rekonstruovaným železničním svrškem a spodkem v případě, že se nepodaří zkoordinovat stavební činnost dodavatele železničního svršku s dodavatelem, který zajišťuje pokládku kabelů. Přebytečná zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze zemina méně kvalitní, jedná se o cca 10cm vrstvu, místo které bude zřízeno kabelové lože. Zemina bude odvážena k recyklaci nebo na skládku.

3.2.2.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řády jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

3.2.2.5 Vyvedení a ukončení kabelů

Místní metalický kabel ZE 3XN0,6 bude naspojován v zemní spojce v km 8,762 na stávající kabel stejného profilu, které jsou ukončeny celým profilem ve sdělovací místnosti ŽST Čelákovice v rámci „Optimalizace trati Lydá n.L. Praha Vysočany, 2. Stavba – I. část žst. Čelákovice“ bude vystavěna nová místní kabelizace v celé ŽST Čelákovice.

3.2.2.6 Ochrana proti vlivům VVN

Jsou navrženy kabely TCEPKPFLEZE. AI dráty armování musí být uzemněny ve všech místech, kde bude kabel vyveden! Uzemnění koncových objektů bude provedeno na hodnotu max. 15Ω, páskem FeZn 30x4, uloženým do zvláštní kabelové rýhy. Pokud je uzemnění dostupné a splňuje předepsané parametry, bude armování připojeno na toto uzemnění. Uzemnění bude provedeno uzemnění skříní, kde bude kabel ukončen. Na všech koncích kabelu budou umístěny informační tabulky s upozorněním na možnost vzniku indukovaného napětí.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	5 / 11

3.2.2.7 Uzemnění

Ve všech objektech, kde jsou metalické kabely vyvedeny, musí být kovové kabelové obaly uzemněny. Uzemnění musí být provedeno tak, aby bylo odpojitelé. Hodnota odporu těchto uzemnění musí být v koncových objektech max. 2Ω , v mezilehlých objektech max. 5Ω - uzemnění bude provedeno páskem FeZn 30x4 uloženým do zvláštní kabelové rýhy nebo bude využito stávající uzemnění splňující předepsané parametry (např. uzemnění stávající 19" skříň, kde bude kabel ukončen, reléový domek, stavědlová ústředna,...).

3.2.2.8 Protikorozi ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům

Proti korozi a agresivním zeminám jsou kabely konstrukčně chráněny souvislou vrstvou pláště PE/PVC.

Základní ochrana metalických sdělovacích kabelů proti bludným proudům spočívá ve vlastní konstrukci. Ochrana kabelového vedení je dána předepsanou montáží spojek a kabelových rozvodů.

Základní ochrana metalického kabelu TCEPKPFLEZE proti rušivým vlivům spočívá v jeho konstrukci. Stínění nebude z důvodu vyšší elektrické pevnosti trvale připojeno na uzemnění, připojovat se bude pouze v případě měření. Al dráty armování musí být uzemněny ve všech místech, kde bude kabel vyveden! Uzemnění koncových objektů bude provedeno na hodnotu max. 15Ω , páskem FeZn 30x4, uloženým do kabelové rýhy. Pokud je uzemnění dostupné a splňuje předepsané parametry, bude armování připojeno na toto uzemnění (19" skříň, reléový domek, ...). Optický kabel je plně dielektrické konstrukce - není nutno uvažovat s vlivy energetických vedení.

3.3 Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4 Kapacitní výpočty

Kabelová trasa - zemní práce	193 m
Žlabová kabelová trasa	180 m
Kabel TCEPKPFLEZE 3XN0,6	629 m
Počet kilometr čtyřka vodičů 0,6mm	1,887 kmčtyřka
VTO	1 ks

3.5 Provizorní stav

Místní kabelizace nebude provozována v provizorním stavu.

3.6 Postupné uvádění do provozu

Předpokládá se uvedení místní kabelizace do provozu najednou.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	6 / 11

3.7 Pokyny pro montáž

3.7.1 Měření metalických kabelů

Na místních metalických kabelech budou změřeny následující parametry:

- kontinuita žil,
- smyčkový odpor,
- izolační odpor žil,
- odpor stínící fólie,
- izolační odpor stínící fólie,
- odpor uzemnění u kabelových rozváděčů-objektů.

Tyto parametry budou změřeny po provedení pokládky kabelu a spojení jednotlivých kabelových úseků ve spojkách.

3.8 Postup výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace kabelové trasy - provádění výkopových prací je nutno koordinovat s postupem prací na železničním spodku a svršku. Kabelová trasa v místech mimo oblast prací na železničním spodku a svršku může být budována nezávisle na postupu těchto prací.

3.9 Podmínky a nároky na výstavbu

3.9.1 Výluky

Realizace tohoto PS nevyžaduje výluky drážního provozu.

3.9.2 Balance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

3.9.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Metalické kabely jsou pouze přenosové medium. VTO instalovány v rámci tohoto PS budou napájeny ze stávajícího měniče pro sdělovací zařízení dodaného v rámci předchozí stavby.

3.9.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	7 / 11

3.9.5 Likvidace odpadů

Dokončená stavba nebude zdroji odpadních surovin.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem „*“. Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé při montážních pracích a stavebních úpravách:

- 01 05 01* – lokálně znečištěný stěrk (výhybky)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů, základů TV
- 17 01 99 – stavební a demoliční suť
- 17 02 01 – dřevo po stavebním použití, z demolic
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 - asfalt
- 17 05 01 – štěrk z kolejiště
- 17 05 02 – čistá výkopová zemina
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 20 02 01 – smýcené stromy a keře

Nebezpečné odpady budou zlikvidovány autorizovanou firmou na základě smlouvy.

Realizace tohoto PS neklade žádné nároky na potřebu vody. Rovněž nebudou produkovány žádné odpadní vody.

3.9.6 Požárně bezpečnostní řešení

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

požární odolnosti,

- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	8 / 11

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (*Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy*)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. *Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.*
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou je požadována její reakce na oheň B (s1, d0) a dále musí být kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), proveden z betonových žlabů nebo ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2, případně B.

3.9.7 Požadavky na další stupně dokumentace

PS 03-02-01.2 tohoto projektu byl zpracován v souladu s přílohou č. 2 a 3 ke Směrnici generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.6.2006 jako projektové souhrnné řešení stavby a je nutno ho v dalším stupni dopracovat!!

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejíště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha a OŘ Praha SSZT.

5. PŘÍLOHY

5.1.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	9 / 11

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

PS 03-02-01.2

žst. Čelákovice, místní kabelizace

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
001	718358,397	1038805,352	0,000	Napojení na stávající kabel
002	718361,527	1038803,895	0,000	Lom trasy
003	718367,078	1038813,492	0,000	Lom trasy
004	718370,872	1038820,006	0,000	Lom trasy
005	718404,517	1038876,999	0,000	Lom trasy
006	718408,457	1038883,673	0,000	Lom trasy
007	718413,662	1038892,490	0,000	Lom trasy
008	718413,557	1038896,807	0,000	Lom trasy
009	718424,581	1038916,978	0,000	Lom trasy
010	718426,188	1038922,799	0,000	Lom trasy
011	718429,903	1038929,697	0,000	Lom trasy
012	718433,619	1038936,595	0,000	Lom trasy
013	718439,958	1038948,600	0,000	Lom trasy
014	718441,431	1038950,312	0,000	Lom trasy
015	718448,873	1038965,222	0,000	Lom trasy
016	718459,397	1038987,614	0,000	Lom trasy
017	718469,843	1039010,110	0,000	Lom trasy
018	718479,232	1039033,329	0,000	Lom trasy
019	718487,863	1039057,093	0,000	Lom trasy
020	718489,166	1039062,332	0,000	Lom trasy
021	718493,695	1039074,450	0,000	Lom trasy
022	718496,668	1039079,616	0,000	Lom trasy
023	718504,854	1039102,376	0,000	Lom trasy
024	718511,943	1039124,647	0,000	Lom trasy
025	718522,040	1039123,540	0,000	Lom trasy
026	718523,196	1039132,171	0,000	Lom trasy
027	718524,264	1039143,540	0,000	Lom trasy
028	718526,866	1039149,713	0,000	Lom trasy
029	718526,742	1039158,582	0,000	Lom trasy
030	718526,657	1039163,273	0,000	Lom trasy
031	718528,390	1039165,791	0,000	Lom trasy
032	718528,069	1039175,176	0,000	Lom trasy
033	718527,578	1039182,531	0,000	Lom trasy
034	718526,624	1039192,085	0,000	Lom trasy
035	718525,458	1039201,048	0,000	Lom trasy
036	718523,483	1039212,206	0,000	Lom trasy
037	718521,725	1039220,959	0,000	Lom trasy

038	718520,330	1039226,590	0,000	Lom trasy
039	718517,517	1039236,590	0,000	Lom trasy
040	718517,078	1039239,769	0,000	Lom trasy
041	718512,772	1039250,755	0,000	Lom trasy
042	718508,574	1039261,440	0,000	Lom trasy
043	718503,157	1039274,837	0,000	Lom trasy
044	718500,608	1039279,960	0,000	Lom trasy
045	718498,650	1039280,374	0,000	Lom trasy
046	718489,799	1039275,914	0,000	Lom trasy
047	718488,193	1039278,995	0,000	Lom trasy
048	718483,550	1039287,236	0,000	Lom trasy
049	718476,836	1039298,025	0,000	Lom trasy
050	718472,079	1039304,966	0,000	Lom trasy
051	718467,436	1039311,327	0,000	Lom trasy
052	718453,401	1039328,458	0,000	Lom trasy
053	718440,268	1039342,269	0,000	Lom trasy
054	718433,593	1039348,595	0,000	Lom trasy
055	718430,626	1039351,225	0,000	Lom trasy
056	718427,660	1039353,854	0,000	Lom trasy
057	718419,824	1039360,253	0,000	Lom trasy
058	718412,295	1039366,044	0,000	Lom trasy
059	718410,080	1039367,748	0,000	Lom trasy
060	718409,536	1039367,302	0,000	Napojení VTO

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 03-02-01.2 ŽST Čelákovice, místní kabelizace	17	7192	402	01	03	00	11 / 11